



Egypte : circuit croisière Ramsès en famille

Du 28/10 au 05/11/2021

Louxor - Thèbes

©-Pierre-yves DENIZOT / 2021 - <http://pierre Yvesdenizot.fr/>

FICHE

2



Amon



Programme du jour : sous réserve de modifications

Début des visites sur la rive droite du Nil : Karnak et Louxor, ensemble de temples le plus grandiose d'Égypte, complexe dédié à la triade thébaine (Amon, Mout, Khonsou). Embarquement à bord du bateau. En soirée, spectacle son et lumière au temple de Karnak. Nuit à bord.

HEURE DE DEPART :

Bon à savoir : présentation de Thèbes

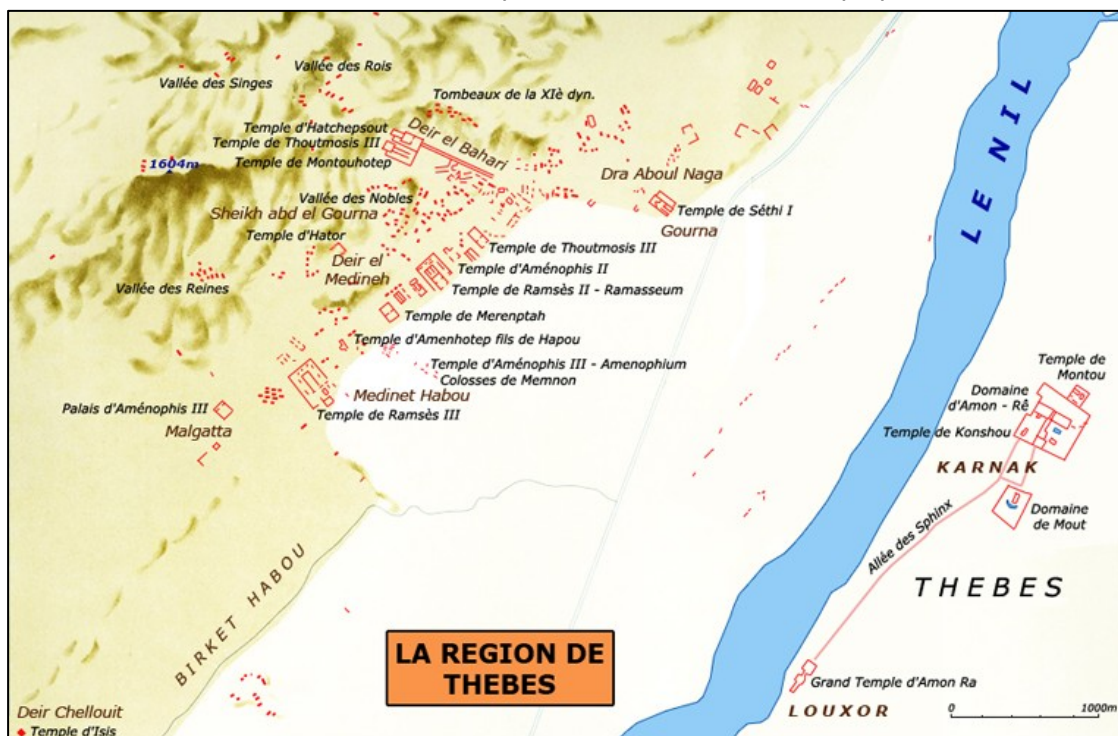
Thèbes (aujourd'hui Louxor) est d'abord une obscure capitale de province. Elle prend une importance nationale à partir de la XI^e dynastie. Elle est en effet la ville d'origine des dynastes de la famille des Antef, qui fondent la XI^e dynastie avec Montouhotep Ier et Montouhotep II, liquidateurs de la Première Période Intermédiaire et rassembleurs des Deux Terres, c'est-à-dire de la Haute-Égypte et de la Basse-Égypte. La cité devint la capitale administrative du Sud de la Haute-Égypte, Memphis étant à ce moment capitale du Nord. Des fouilles ont permis de découvrir qu'à cette époque la ville fut reconstruite sur un plan en damier et couvrait une superficie de

2Km². Au cours de la XIII^e dynastie (v.1783-v.1625) la cité gagna en importance car la cour semble y avoir résidé plus fréquemment. Il y a de nombreuses fondations de statues dans le temple d'Amon datant de cette époque. Lors des

troubles de la Deuxième Période

Intermédiaire (v.1650-1550/49), Thèbes retrouva son rôle de capitale au Sud du pays, le Nord et la Moyenne-Égypte étant tenus par les Hyksôs qui avaient établi leur capitale à Tanis. La ville fut le berceau de la XVII^e dynastie (1625-1549) dont les Rois Sésénot III (ou Taâ II, 1558-1554) et ses successeurs vont s'illustrer en libérant l'Égypte des Hyksôs. Cette dynastie porte d'ailleurs le nom de dynastie Thébaine. Le deuxième événement important pour la métropole fut l'avènement du Nouvel

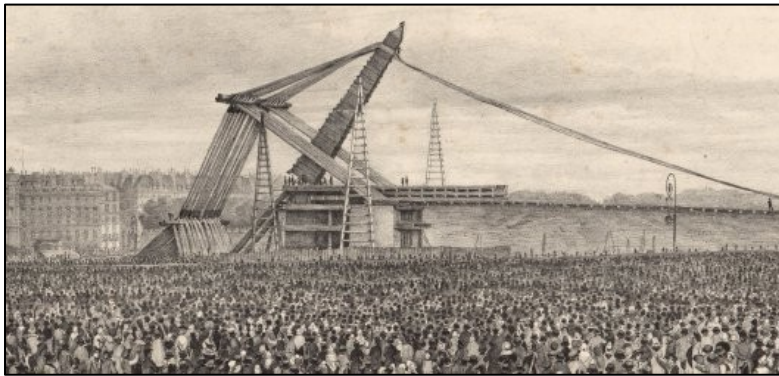
Empire (1549-1080) par un de ces Princes/Rois Thébains, Ahmès I (ou Ahmosis 1549-1525, XVIII^e dynastie). La ville connut alors, sous cette dynastie, son apogée surtout sous le règne de la Reine Hatchepsout (1479-1457). Elle devint alors la capitale de l'Empire Égyptien et le resta pendant plus de deux cent cinquante ans, jusqu'au règne du Pharaon Ramsès II (1279-1213, XIX^e dynastie, qui déplaça la capitale dans le Delta, dans la nouvelle ville qu'il fit construire, Pi-Ramsès. la direction du pays, d'abord avec Amarna sous le règne d'Amenhotep IV (ou Akhénaton, 1353/52-1338), puis sous celui de Toutânkhamon (1336/35-1327) avec Memphis, que le Roi remit au premier rang en y déplaçant sa cour et les principaux ministères. Les Grands Prêtres d'Amon à Thèbes se proclamèrent, pour certains, Roi d'Égypte, lors de



la XXI^e dynastie. Malgré cela, la prospérité et le faste du Nouvel Empire ne revint pas et Thèbes fut petit à petit délaissée et ne fut plus qu'une citée religieuse. La ville de Thèbes se situe sur la rive droite du Nil (à l'est). La rive gauche (Ouest) du Nil accueillait ses nécropoles : la vallée des Rois, la vallée des Reines, la nécropole des nobles, les temples funéraires, le village des artisans de Deir el-Médineh, les ateliers de momifications.

Compléments : l'Obélisque de la place de la Concorde

On n'imagine pas la place de la Concorde à Paris sans son Obélisque. Un colosse de granit rose d'Assouan de vingt-trois mètres de haut pesant deux cent trente tonnes, érigé dans l'axe des Champs-Élysées et du jardin des Tuileries. Un monolithe qui trônait avec son jumeau à l'entrée du Temple d'Amon, à Louxor. En 1829, le vice-roi d'Égypte Méhémet-Ali décide de faire don à la France d'un des deux obélisques érigés à Alexandrie, l'autre devant revenir aux Anglais. Mais Champollion, arrivé dans le pays en août 1828, parvient à le convaincre d'offrir au Roi de France plutôt ceux du temple de Louxor, érigés sous le règne de Ramsès II, au XIII^e siècle avant J-C, et devant lesquels il est tombé en admiration. Le 24 novembre 1828, il écrit : *"Un palais immense, précédé de deux obélisques de près de quatre-vingts pieds, d'un seul bloc de granit rose d'Assouan, d'un travail exquis, accompagnés de quatre colosses de même matière, et de trente pieds de hauteur environ, car ils sont enfouis jusqu'à la poitrine. C'est encore là du Ramsès le Grand."* Convaincu par l'enthousiasme de Champollion, le roi Charles X met tout en œuvre pour



recupérer les deux monolithes de Louxor bien mieux conservés que ceux d'Alexandrie et surtout ne pas se faire doubler par les Anglais. Mais la tâche s'annonce extrêmement difficile et les défis nombreux. Le roi confie donc leur rapatriement au ministère de la Marine qui lance la construction d'un navire spécialement conçu pour cette mission plus que délicate. Commence alors une incroyable aventure humaine, scientifique et technique qui va durer sept ans. Entre-temps, la Révolution de Juillet est passée par là et Louis-Philippe monte sur le trône, mais le nouveau souverain poursuit l'aventure et en avril 1831, le « Luxor » quitte le port de Toulon

chargé d'hommes et de matériels, sous les ordres de l'ingénieur maritime Apollinaire Lebas. Tracté par le « Sphinx », le Luxor mettra deux ans pour rejoindre le Havre avant de remonter la Seine. L'obélisque sera enfin érigé le 25 octobre 1836 devant le roi et plus de deux cent mille Parisiens. Apollinaire Lebas resta durant l'opération de levage sous l'obélisque afin de ne pas survivre en cas d'accident pour ne pas subir le déshonneur. L'Obélisque de Louxor a été classé monument historique en 1936. Depuis 1998, il est surmonté d'un pyramidion fait de bronze et de feuilles d'or, censé remplacer un précédent ornement, volé lors d'invasions en Égypte au VI^e siècle. Devant les difficultés rencontrées et le coût financier et humain, la France n'ira jamais récupérer le deuxième obélisque de Louxor. Il a été officiellement « restitué » à l'Égypte en 1981.



Pratique : notre navire pour la croisière

Notre navire (le M/S Sarah) est classé 5 étoiles *****. Construit en 2005 et rénové en 2015, il est constitué de 66 cabines de 20 m² environ réparties sur cinq ponts. Il peut embarquer jusqu'à 138 passagers et comporte une piscine, une terrasse, des bars et un restaurant. Chaque chambre est équipée d'une salle de bains individuelle avec sèche cheveux, shampoing, savon, prises électriques. La climatisation dispose d'une commande individuelle. Chaque cabine est équipée d'une télévision, d'un coffre fort. Boutique et wifi (en théorie).

